

La Ley del Aire Limpio

40 años de protección a la salud pública con base a la ciencia

La Ley del Aire Limpio fue diseñada para regular los contaminantes del aire y enfrentar nuevos peligros a medida que se identifiquen.

Algunos críticos afirman que la Agencia de Protección Ambiental (EPA por sus siglas en inglés) necesita dirección del congreso antes de responder a las nuevas amenazas de contaminación como los gases de efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global. Sin embargo la Corte Suprema afirmó en *Massachusetts v. EPA*, que la EPA debe actuar con base a la ciencia sin tener que esperar que los legisladores aprueben nuevas leyes. Al actuar sobre los contaminantes que contribuyen al calentamiento global, la Agencia de Protección Ambiental está actuando de acuerdo con la ley.

La Ley del Aire Limpio se creó con el fin de cubrir una gran variedad de peligrosos contaminantes del aire.

En un principio, las normas del aire limpio cubrieron sólo cinco contaminantes. Pero durante sus 40 años la Agencia de Protección Ambiental ha ampliado esta lista de contaminantes en base a nueva información científica y ahora protege al público de docenas de peligrosos contaminantes adicionales.

La Ley del Aire Limpio ha protegido el "clima" desde el principio.

Desde 1970, la Ley del Aire Limpio ha regulado los contaminantes que perjudican la salud pública, un término que incluye específicamente el daño al "clima".

El congreso nunca ha vetado una resolución "peligrosa".

Varios proyectos de ley propuestos impedirían a la Agencia de Protección Ambiental fijar límites en los contaminantes que contribuyen al calentamiento global. No hay precedente para esto. El congreso nunca ha vetado una resolución de la EPA que elimine o añada contaminantes de la lista. No es el momento de empezar a hacerlo.

Progresión de los contaminantes enumerados por la Agencia de Protección Ambiental bajo la Ley del Aire Limpio



Para obtener más información, por favor comuníquese con **Adrianna Quintero** aquintero@nrdc.org (415) 875-6100

La onda verde de NRDC



THE EARTH'S BEST DEFENSE
www.nrdc.org/policy

La Ley del Aire Limpio

40 años de protección a la salud pública con base a la ciencia

CONTAMINANTES ENUMERADOS POR LA AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL BAJO LA LEY DEL AIRE LIMPIO. EN LAS SIGUIENTES FECHAS, LA EPA SUMÓ A SU LISTA DE CONTAMINANTES LOS SIGUIENTES COMPUESTOS, QUÍMICOS O TÓXICOS:

1970

Se impone la Norma Nacional de Calidad de Aire Ambiental (NAAQS en inglés): material compuesto por partículas, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, dióxido de azufre y ozono

1971-1990

NAAQS: Plomo

Normas de rendimiento de fuentes nuevas: dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, material compuesto por partículas, bruma del ácido sulfúrico, monóxido de carbono, emisiones visibles, P2O5, fluoruros, azufre total reducido, compuestos orgánicos volátiles, polipropileno y compuestos orgánicos totales

Aditivos del combustible: plomo, fósforo, benceno, sustancias oxigenadas, compuestos orgánicos volátiles y metales pesados

Peligrosos contaminantes del aire: asbestos, berilio, mercurio, cloruro de vinilo, benceno, radionúclidos, arsénico inorgánico y emisiones del horno de coque

Químicos que reducen el ozono: clorofluorocarbón-11 (CFC-11), clorofluorocarbón-12 (CFC-12)

1991-2008

NAAQS: partículas finas

NSPS: cloruro de hidrógeno, plomo, cadmio, mercurio, cloruro de hidrógeno, dioxina y furano, y compuestos orgánicos sin metano (NMOC, en inglés)

Aditivos del combustible: azufre

Aditivos del diesel: óxido de nitrógeno, hidrocarburos, formaldehído y azufre (para reducir el SOx)

Tóxicos de la fuente de aire móvil: 20 contaminantes, desde la acroleína hasta el xileno
Sustancias químicas que reducen el ozono: bromuro de metilo

2009

Gases de efecto invernadero: dióxido de carbono, metano, óxido nitroso, hidrofluorocarbonos, perfluorocarbonos y hexafluoruro de azufre

Massachusetts v. EPA

La Corte Suprema dictaminó en 2007 que el congreso escribió la Ley del Aire Limpio no sólo para remediar los problemas de contaminación atmosférica conocidos hace cuatro décadas sino también para enfrentar los nuevos peligros a medida que la ciencia los identifique. La Corte explicó que el congreso dio a la Agencia de Protección Ambiental la responsabilidad de regular toda clase de peligrosos contaminantes del aire, incluso los gases de efecto invernadero:

Ciertamente, la definición radical de la ley de "contaminante del aire" se puede definir como "cualquier agente o combinación de tales agentes que contienen cualquier sustancia o materia física o química que se emite o que de otro modo entra al aire del ambiente". § 7602 (g) (énfasis agregado). El dióxido de carbono, el metano, el óxido nitroso y los hidrofluorocarbonos son sin duda "sustancias físicas y químicas que se emiten en el aire del ambiente". La ley parlamentaria es inequívoca.

Debido a que los gases de efecto invernadero encajan bien dentro de la amplia definición de "contaminante del aire" de la Ley del Aire Limpio, creemos que la EPA tiene la autoridad legal de regular la emisión de tales gases de los nuevos vehículos motorizados.

Si la Agencia de Protección Ambiental llega a una conclusión temeraria, la Ley del Aire Limpio exigirá que el organismo regule las emisiones de los contaminantes nocivos de los nuevos vehículos motorizados.

549 U.S. 487 (2007). Los pasajes citados entre comillas son de las páginas 528-29, 532, y 533.

